



IMPORTANT NOTICE

JP NO. 1661100600

PLEASE READ BEFORE BLEEDING THE BRAKE MASTER CYLINDER

Without pressurized bleeding a new master cylinder properly & following the installation guidelines, the brake master cylinder will be destroyed

1. You need to pressurize the master cylinder – air is the main reason for failed master cylinders to
2. You need to use a pressurized bleeder (a motive bleeder at proper specified average 15-21 PSI) to bleed the brakes correctly for all 4 wheels
3. The ABS must be bled. Always use a pressure bleeder on ABS cars or you will have air in the ABS pump. The air cannot be easily removed w/o cycling the pump, you will need a Piwis to do so
4. The clutch slave must be bled through
5. Make sure the vacuum lines have no cracks, holes, leaks to the booster
6. The shop manual specifies the bleed quantities:
 - 250cc at each wheel, bleeding both nipples (thus, 125cc each nipple)
 - 50-100cc at the clutch slave cylinder
 - 250-300cc at the Lateral PDAS lock (side of differential)
 - 200cc at the Axial (longitudinal) PDAS lock (front of transaxle)
 - The shop manual recommends doing 2 full purges (pressure relief) from the accumulator and the solenoid valve bleeders (around 1 liter will be used for this)

**IF YOU USE THE PUMP THE BRAKES METHOD TO BLEED THE BRAKES
YOU WILL DESTROY THE MASTER CYLINDER**



www.jpgroup.dk



**WICHTIGE
INFORMATION**

JP NO. 1661100600

BITTE VOR DEM ENTLÜFTEN DES HAUPTBREMSZYLINDERS LESEN

Ohne ordnungsgemäße Entlüftung des neuen Hauptbremszylinder mit Überdruck & Einbau nach Herstellervorgabe, wird der Hauptbremszylinder zerstört.

1. Sie müssen den Hauptbremszylinder unter Druck setzen – Luft ist der Hauptgrund dafür, dass Hauptbremszylinder ausfallen
2. Um die Bremsen für alle 4 Räder korrekt zu entlüften, müssen Sie einen Druckentlüfter (einen Motorentlüfter mit einem durchschnittlichen Druck von 15-21 PSI) verwenden
3. Das ABS muss entlüftet werden. Verwenden Sie bei ABS-Fahrzeugen immer einen Druckentlüfter, da sonst Luft in die ABS-Pumpe gerät. Die Luft lässt sich ohne Druckentlüfter nicht einfach entfernen, Sie benötigen dazu einen PIWIS
4. Der Kupplungsnehmerzylinder muss entlüftet werden
5. Stellen Sie sicher, dass die Vakuumleitungen keine Risse, Löcher oder Undichtigkeiten zum Bremskraftverstärker haben
6. Das Werkstatthandbuch gibt die Anschnittmengen an:
 - 250cm³ an jedem Rad, beide Nippel entlüften (also 125cm³ pro Nippel)
 - 50-100cm³ am Kupplungsnehmerzylinder
 - 250-300cm³ an der seitlichen PDAS-Sperre (Seite des Differentials)
 - 200cm³ an der axialen (längs) PDAS-Sperre (vorne am Transaxle)
 - Das Werkstatthandbuch empfiehlt 2 vollständige Spülungen (Druckentlastung) aus dem Speicher und den Magnetventilentlüftern (dafür wird etwa 1 Liter verwendet)

**WENN SIE DIE BREMSE MIT DER PEDALPUMPTECHNIK ENTLÜFTEN,
ZERSTÖREN SIE DEN HAUPTBREMSZYLINDER**



www.jpgroup.dk